CITTA' DI BISIGNANC

ASSOCIAZIONE DEI COMUNI VIRTUOSI

Provincia di Cosenza

Piazza Collina Castello – 87043 Bisignano (CS) – Tel. 0984 951071 Fax 0984 951178

www.comune.bisignano.cs.it e-mail amministrazione@comune.bisignano.cs.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Copia

N° 64 del 20/03//2013

OGGETTO: AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO. INDIVIDUAZIONE AREE, APPROVAZIONE TARIFFE, CONDIZIONI ED ULTERIORI INDIRIZZI

PARERI PREVISTI DAL D.Lgs. 18.08.2000, Nr. 267 Art.49.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere: favorevole

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE P.M.
F.to Dr. Giovambattista Cesario

Bisignano 20/03/2013

PARERE PER LA REGOLARITA' CONTABILE – SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO

Si esprime parere favorevole.

Si attesta la copertura finanziaria (Art. 153.c.5 D.lgs.267/2000-Art. 163 D.lgs. 267/2000).

IL RESPONSABILEDEL 1° SETTORE
F.to Rag. Francesco GUIDO

Bisignano, 20/03/2013

L'anno duemilatredici, addì venti del mese di marzo alle ore 12.00, nella Sala riunioni della Giunta presso il Municipio comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza Sindaco Umile Bisignano la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Generale Avv. Angelo Pellegrino.

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Firma Presenze
Bisignano Umile	**SINDACO**	SI
GRISPO Damiano	VICE-SINDACO	SI
ALGIERI Andrea	ASSESSORE	NO
BISIGNANO Fernando	ASSESSORE	SI
FALCONE Francesco	ASSESSORE	SI
D'ALESSANDRO Mario Umile	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

OGGETTO: AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO. INDIVIDUAZIONE AREE, APPROVAZIONE TARIFFE , CONDIZIONI ED ULTERIORI INDIRIZZI

LA GIUNTA COMUNALE

LETTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Comandante della Polizia Municipale, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto contenente altresì il favorevole parere del responsabile del Servizio;

VISTO l'art. 7/1 lett. a) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli.

VISTO l'art. 7/1 lett. f) del C.d.S., il quale prevede che i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

CONSIDERATO CHE le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire parcheggi a pagamento si individuano :

- nella necessità di garantire una **rotazione** costante dei **veicoli**, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata;
- nel miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate;

e che tali esigenze si riscontrano nella zona centrale della Città;

RITENUTO CHE le finalità ed esigenze sopra indicate possano essere perseguite attraverso la trasformazione di alcune aree poste nella zona centrale della Città in aree di sosta e parcheggio a pagamento;

CONSIDERATO CHE le individuate aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma di denaro soddisfano il requisito previsto dall'art. 7/8 C.d.S in quanto su parte delle aree suddette o su altra parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta.

RITENUTO CHE il dispositivo di controllo di durata della sosta più idoneo sia quello appartenente alla tipologia del parcometro";

RITENUTO di dover stabilire le condizioni di dettaglio delle modalità della sosta e parcheggio a pagamento e le relative tariffe;

RITENUTO di dover affidare in concessione le aree di sosta e parcheggio a pagamento e la loro gestione ad un soggetto esterno prevedendo che lo stesso garantisca, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

1. la realizzazione della necessaria segnaletica stradale orizzontale e verticale e la sua costante manutenzione; la fornitura dei parcometri"
2. il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento attraverso proprio personale dipendente;
3. la fornitura al personale dipendente addetto al controllo di:
   - vestiario e tessere di riconoscimento;
   - mezzi di locomozione adeguati al servizio di controllo da svolgere;
   - mezzi di comunicazione adeguati al servizio di controllo da svolgere;
   - palmari o tablet per la rilevazione delle infrazioni al C.d.S. di loro competenza;

Il tipo di materiale e di attrezzature sopra indicati dovranno essere concordati con il Comando della Polizia Municipale.

la rendicontazione al Comune con versamento degli incassi allo stesso spettanti al netto dei costi complessivi di gestione.

RITENUTO che il costo del servizio fornito dal soggetto concessionario venga coperto da una percentuale sulle somme riscosse.

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs.18/8/2000 n.267 ;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTI i pareri favorevoli resi, per la regolarità tecnica secondo quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs. 267/00;
Con votazione unanime e palese resa nei modi e nelle forme di legge,

D E L I B E R A

INDIVIDUAZIONE AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO

Stabilire le seguenti aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta della tipologia **PARCOMETRI".**

ZONA CENTRALE DELLA CITTA'

Via Del Salvatore	**n. 25 Stalli**
Piazza Europa	**n. 17 Stalli**
Via Roma	**n. 5 Stalli**
Viale Roma	**n. 20 Stalli**
Piazza Gemellaggio	**n. 12 Stalli**
Piazza del Popolo	**n. 40 Stalli**
Via V. Veneto	**n. 11 Stalli**
Piazza Granata	**n. 7 Stalli**

Le aree sono individuate nella planimetria che si allega e che fa parte integrante del presente deliberato.

CONDIZIONI

Stabilire le seguenti condizioni:

TEMPI E ORARI DI VIGENZA

Per le aree poste nella zona centrale della Città un tempo di vigenza annuale e un unico arco orario giornaliero di vigenza per tutte le zone:

antimeridiano dalle ore 08.00 alle ore 13.00
pomeridiano dalle ore 16.00 alle ore 20.00

DURATA MASSIMA DI SOSTA

Non prevedere tempi massimi di sosta.

GIORNI DI VIGENZA

Per le aree poste nella zona centrale della Città prevedere l'obbligo del pagamento da lunedì a sabato, del periodo temporale sopra indicato.

SOGGETTI ESENTATI

Prevedere le seguenti **categorie** di soggetti da esentare dall'obbligo del pagamento:

a. soggetti muniti dell'apposito contrassegno **invalidi** (la loro esenzione infatti non è automatica per legge, ma va prevista espressamente);
b. Forze di Polizia e mezzi di soccorso ed emergenza;
c. Veicoli comunali e di imprese o ditte svolgenti servizi o lavori per conto del Comune per ragioni di servizio; veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Provincia, ASL, Enel, Telecom, Consorzio Idrico, ecc) per ragioni di servizio;
d. soggetti da esentare volta per volta con autorizzazione del Sindaco, previo parere della Polizia Municipale.

TARIFFE

Per le aree poste nella zona centrale della Città prevedere una tariffa oraria **unica** per tutte le zone di sosta, sia antimeridiana che pomeridiana, pari a **€ 1.00/ora** ed in ragione **proporzionale** al tempo della sosta con possibilità di acquisire diritto di sosta per l'intero periodo giornaliero alla tariffa complessiva pari a **€ 05.00/giorno.**

GESTIONE AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO

La gestione complessiva delle aree di sosta e parcheggio a pagamento dovrà essere affidata ad un soggetto esterno attraverso la concessione delle aree.

L'affidatario dovrà garantire, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

1. la realizzazione della necessaria segnaletica stradale orizzontale e verticale e la sua costante manutenzione;
2. il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento attraverso proprio personale dipendente;
3. la fornitura al personale dipendente addetto al controllo di:
   - vestiario e tessere di riconoscimento;
   - mezzi di locomozione adeguati al servizio di controllo da svolgere;
   - mezzi di comunicazione adeguati al servizio di controllo da svolgere;
   - palmari o tablet per la rilevazione delle infrazioni al C.d.S. di loro competenza;

Il tipo di materiale e di attrezzature sopra indicati dovranno essere concordati con il Comando della Polizia Municipale.

la rendicontazione al Comune con versamento degli incassi allo stesso spettanti al netto dei costi complessivi di gestione.

Il costo del servizio fornito dal soggetto concessionario verrà coperto da una percentuale sulle somme riscosse

CONTROLLO

Salva la competenza degli organi di Polizia Stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento sarà affidata a specifici soggetti **"ausiliari della sosta"** previsti dall'art. 17/133

Il tipo di materiale e di attrezzature sopra indicati dovranno essere concordati con il Comando della Polizia Municipale.

la rendicontazione al Comune con versamento degli incassi allo stesso spettanti al netto dei costi complessivi di gestione.

RITENUTO che il costo del servizio fornito dal soggetto concessionario venga coperto da una percentuale sulle somme riscosse.

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs.18/8/2000 n.267 ;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTI i pareri favorevoli resi, per la regolarità tecnica secondo quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs. 267/00;
Con votazione unanime e palese resa nei modi e nelle forme di legge,

D E L I B E R A

INDIVIDUAZIONE AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO

Stabilire le seguenti aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta dei veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo della sosta della tipologia **PARCOMETRI".**

ZONA CENTRALE DELLA CITTA'

Via Del Salvatore	**n. 25 Stalli**
Piazza Europa	**n. 17 Stalli**
Via Roma	**n. 5 Stalli**
Viale Roma	**n. 20 Stalli**
Piazza Gemellaggio	**n. 12 Stalli**
Piazza del Popolo	**n. 40 Stalli**
Via V. Veneto	**n. 11 Stalli**
Piazza Granata	**n. 7 Stalli**

Le aree sono individuate nella planimetria che si allega e che fa parte integrante del presente deliberato.

CONDIZIONI

Stabilire le seguenti condizioni:

TEMPI E ORARI DI VIGENZA

Per le aree poste nella zona centrale della Città un tempo di vigenza annuale e un unico arco orario giornaliero di vigenza per tutte le zone:

antimeridiano dalle ore 08.00 alle ore 13.00
pomeridiano dalle ore 16.00 alle ore 20.00

DURATA MASSIMA DI SOSTA

Non prevedere tempi massimi di sosta.

GIORNI DI VIGENZA

L. 127/97, appositamente formati e nominati secondo le procedure di legge e dipendenti del soggetto esterno che avrà in concessione le aree e che assumerà il compito della gestione complessiva delle aree di sosta e parcheggio a pagamento.
La istituzione della figura dell'"Ausiliario della sosta" e la sua disciplina di dettaglio verrà prevista con separata e successiva deliberazione della Giunta Municipale.

Di demandare al responsabile del III settore P.M. gli adempimenti gestionali di competenza conseguenti alla presente deliberazione;

Di comunicare la presente deliberazione in elenco ai capigruppo consiliari contestualmente all'affissione all'albo pretorio ai sensi dell'art. 125 del D.lgs.267/2000;

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi di quanto indicato nell'art. 134 comma 4 del D.lgs.267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Umile Bisignano

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Avv. Angelo Pellegrino

Iniziata Pubblicazione il 17 APR. 2013
IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Avv. Angelo Pellegrino

E' copia conforme all'originale
BISIGNANO 17 APR. 2013
Il Segretario Generale
Avv. Angelo Pellegrino

COMUNE DI BISIGNANO

COMUNE DI BISIGNANO
PROVINCIA DI COSENZA

Affisso e pubblicato all'albo pretorio
dal 17-04-2013 **al** 02-05-2013

Bisignano, lì .....
Il Messo Comunale **Il Segretario Generale**

COMUNE DI BISIGNANO · UFFICIO MESSI ·

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Aree di sosta e parcheggio a pagamento. Relazione e proposta.

E' stato richiesto al sottoscritto Comandante P.M. di relazionare in merito alla possibilità di prevedere aree di sosta e di parcheggio nelle quali la sosta possa essere subordinata al pagamento di una somma di denaro.

Con la presente, sulla base delle indicazioni formulate dal Sig. Sindaco e previa intesa e supporto del Responsabile del II Settore, si relaziona in tal senso e si procede alla presentazione della seguente proposta.

DISCIPLINA NORMATIVA

L'art. 7/1 lett. a) del C.d.S. prevede che **nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli.**

L'art. 7/1 lett. f) del C.d.S. prevede che **nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe.**

Non sono estranee agli istruttori le problematiche relative alla questione giuridica se possano esser previste come aree a pagamento non solo le aree di "parcheggio" (citato dall'art. 7/1 lett. f) e qualificato dall'art. 3/1 n°34 come "area o infrastruttura posta fuori dalla carreggiata"), ma anche le aree di sosta collocate sulla carreggiata stradale, questione che è stata risolta negativamente per le aree di sosta poste sulla carreggiata stradale da alcune sentenze di giudici di pace (es. Ancona, Maddaloni).
Si ritiene invece, in forza della lettura logico-sistematica degli artt. 6/4, 7/1 lett. a) e 7/1 lett. f), che sia legittima la previsione di aree a pagamento non solo in aree di parcheggio, ma anche in aree di sosta collocate sulla carreggiata stradale.
Tale legittimità si ricava altresì dalla lettura di sentenze e circolari che, pur non trattando specificamente della questione usano chiare espressioni che indicano come aree di sosta da poter subordinare a pagamento anche quelle collocate sulla carreggiata.

Si vedano:

- Cass. 02/09/08 n°22036
- Cass. 27/01/09 n°1957
- Circolare Mininterno n°300/A/26467/110/26 del 05 /09/97 pag. 2 punto 1.a.ab e pag. 3
- Nota Mininterno 19/08/08

Pertanto la G.M. è deputata a:

Individuare le **aree** da destinare a sosta e parcheggio a pagamento prevedendo se tali aree siano con o senza custodia dei veicoli;
Indicare le relative **condizioni** particolari, quali, ad esempio:

1. l'**arco temporale** di sosta subordinata al pagamento;
2. la eventuale **durata massima** della sosta;
3. i **giorni** settimanali di sosta subordinati al pagamento (es. solo feriali o tutti i giorni);

4. le eventuali **categorie** di soggetti **esentati** dal pagamento (es. invalidi, residenti, fornitori per carico e scarico, commercianti, dipendenti di negozi, ecc.)
5. la possibilità di prevedere **abbonamenti** per la sosta.
6. fissare le relative **tariffe** di pagamento;
7. individuare il tipo di **dispositivo** di controllo di durata della sosta (parchimetro).

L'art. 7/7 C.d.S prevede che i **proventi** dei parcheggi a pagamento sono destinati alla installazione, costruzione e gestione di **parcheggi** in superficie, al loro miglioramento e le somme eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana.

L'art. 7/8 C.d.S. prevede che qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lett. f), **su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta.**

Si allegano gli artt. 6 "Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati" e 7 C.d.S. "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati (**v. allegato 1**).

FINALITÀ

Le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire aree di sosta e di parcheggio a pagamento si individuano:

- nella necessità di garantire una **rotazione** costante dei **veicoli**, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta e parcheggio è limitata;
- nel miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate;
- nella possibilità di reperire **fondi** che la legge obbliga a destinare per gli **scopi** di cui all'art. 7/7 C.d.S già sopra richiamato.

INDIVIDUAZIONE AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO

Si propone di **trasformare** alcune aree di sosta e parcheggio liberi poste nella zona centrale della Città in aree di sosta e parcheggio a pagamento, aree individuate nella planimetria che si allega (**v. allegato 2**) e precisamente:

Via Del Salvatore	**n. 25 Stalli**
Piazza Europa	**n. 17 Stalli**
Via Roma	**n. 5 Stalli**
Viale Roma	**n. 20 Stalli**
Piazza Gemellaggio	**n. 12 Stalli**
Piazza del Popolo	**n. 40 Stalli**
Via V. Veneto	**n. 11 Stalli**
Piazza Granata	**n. 7 Stalli**

Tutte le aree saranno **senza custodia** del veicolo.

La proposta complessiva soddisfa il requisito più sopra indicato e previsto dall'art. 7/8 C.d.S in quanto su parte delle aree suddette o su altra parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta.

TIPOLOGIA DI DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA

I dispositivi di controllo di durata della sosta possono essere:

il **parcometro**.

CONDIZIONI

Si propongono le seguenti condizioni di disciplina.

TEMPI E ORARI DI VIGENZA

Per le aree poste nella zona centrale della Città un tempo di vigenza annuale e un unico arco orario giornaliero di vigenza per tutte le zone:

antimeridiano dalle ore 09.00 alle ore 13.00
pomeridiano dalle ore 16.00 alle ore 20.00

DURATA MASSIMA DI SOSTA

Non prevedere tempi massimi di sosta.

GIORNI DI VIGENZA

Per le aree poste nella zona centrale della Città prevedere l'obbligo del pagamento da lunedì a sabato, del periodo temporale sopra indicato.

SOGGETTI ESENTATI

Prevedere le seguenti **categorie** di soggetti da esentare dall'obbligo del pagamento:

a. soggetti muniti dell'apposito contrassegno **invalidi** (la loro esenzione infatti non è automatica per legge, ma va prevista espressamente);
b. Forze di Polizia e mezzi di soccorso ed emergenza;
c. Veicoli comunali e di imprese o ditte svolgenti servizi o lavori per conto del Comune per ragioni di servizio; veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Provincia, ASL, Enel, Telecom, Consorzio Idrico, ecc) per ragioni di servizio;
d. soggetti da esentare volta per volta con autorizzazione del Sindaco, previo parere della Polizia Municipale.

TARIFFE

Per le aree poste nella zona centrale della Città prevedere una tariffa oraria **unica** per tutte le zone di sosta, sia antimeridiana che pomeridiana, pari a **€ 1.00/ora** ed in ragione **proporzionale** al tempo della sosta con possibilità di acquisire diritto di sosta per l'intero periodo giornaliero alla tariffa complessiva pari a **€ 05.00/giorno.**

GESTIONE AREE DI SOSTA E PARCHEGGIO A PAGAMENTO

La gestione complessiva delle aree di sosta e parcheggio a pagamento dovrà essere affidata ad un soggetto esterno attraverso la concessione delle aree.
L'affidatario dovrà garantire, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

4. la realizzazione della necessaria segnaletica stradale orizzontale e verticale e la sua costante manutenzione;
5. il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento attraverso proprio personale dipendente;
6. la fornitura al personale dipendente addetto al controllo di:
   - vestiario e tessere di riconoscimento;
   - mezzi di locomozione adeguati al servizio di controllo da svolgere;
   - mezzi di comunicazione adeguati al servizio di controllo da svolgere;
   - palmari o tablet per la rilevazione delle infrazioni al C.d.S. di loro competenza;

Il tipo di materiale e di attrezzature sopra indicati dovranno essere concordati con il Comando della Polizia Municipale.
la rendicontazione al Comune con versamento degli incassi allo stesso spettanti al netto dei costi complessivi di gestione.
Il costo del servizio fornito dal soggetto concessionario verrà coperto da una percentuale sulle somme riscosse

CONTROLLO
Salva la competenza degli organi di Polizia Stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., il controllo delle aree di sosta e parcheggi a pagamento sarà affidata a specifici soggetti **"ausiliari della sosta"** previsti dall'art. 17/133 L. 127/97, appositamente formati e nominati secondo le procedure di legge e dipendenti del soggetto esterno che avrà in concessione le aree e che assumerà il compito della gestione complessiva delle aree di sosta e parcheggio a pagamento.
La istituzione della figura dell'"Ausiliario della sosta" e la sua disciplina di dettaglio verrà prevista con separata e successiva deliberazione della Giunta Municipale.

Mandare al responsabile del III Settore, nell'ambito delle rispettive competenze affidategli, al compimento di tutti gli atti finalizzati alla realizzazione del presente deliberato, ivi compreso l'affidamento in concessione del servizio.

La presente deliberazione, con ulteriore votazione unanime e palese, avuto riguardo all'urgenza, viene resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134/4 del D.L.vo 267/00.

Il Comandante P.M.
F.to *Dr. Giovambattista Cesario*